

Załącznik nr 4 do Opisu przedmiotu zamówienia

„Remont mola spacerowego w Płocku”

*Wytyczne w zakresie współpracy Wykonawcy prac remontowych oraz Wykonawcy zadania pn.
„Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą”*

1. Celem wyeliminowania na styku robót nieprzewidzianych kolizji i/lub bezspornego udostępnienia frontu pod możliwość wykonania robót, Wykonawca remontu mola (WRM) przedstawi ogólny harmonogram prowadzonych robót do weryfikacji i uzgodnienia Wykonawcy nabrzeża (PORR);
2. Przed przystąpieniem do robót WRM zostanie zobowiązany do przedstawienia PORR listy pracowników oraz pojazdów (typ, nr rejestracyjny), którzy będą poruszać się po budowie, celem uzyskania imiennych przepustek i tym samym podporządkowania się do wymaganych środków i zasad kontroli dostępu na teren budowy. Pracownicy i pojazdy będą wyraźnie oznakowani, w celu łatwej i bezpośredniej ich identyfikacji;
3. WRM zobowiązany zostaje do bezwarunkowego zakazu poruszania się po budowie poza drogami komunikacyjnymi umożliwiającymi bezpośredni dojazd do mola;
4. Pracownicy WRM poruszający się po drogach komunikacyjnych PORR zobowiązani będą do bezwarunkowego przestrzegania zasad BHP wymaganych na budowie przez PORR oraz zastosowania się do poleceń pracowników ochrony i/lub nadzoru PORR, tj. m.in. obowiązuje całkowity zakaz przebywania na terenie budowy pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających. W przypadku stwierdzenia ww. sytuacji zostaną podjęte działania interwencyjne mające na celu skuteczne usunięcie danej osoby z terenu budowy PORR oraz w konsekwencji zaistniałego incydentu docelowo wprowadzony zostanie całkowity zakaz wstępu;
5. WRM zobowiązany jest do koordynacji dostaw wywozu materiałów, po wcześniejszym poinformowaniu ochrony o planowanych działaniach, w sposób nie kolidujący z innymi działaniami na terenie budowy prowadzonymi przez PORR;
6. Z uwagi na intensyfikację robót przez PORR w danym okresie na terenie budowy, składowanie oraz magazynowanie materiałów związanych realizacją robót WRM może odbywać się tylko i wyłącznie w granicach nawierzchni pokładu mola. Brak możliwości zapewnienia miejsc pod zaplecze i/lub place magazynowe dla WRM;
7. Celem umożliwienia dojazdu do mola WRM uwzględni konieczność wykonania utrzymania i likwidacji na własny koszt wskazanej przez PORR drogi technologicznej stanowiącej bezpośredni dojazd do mola lub będzie partycypował w kosztach drogi technologicznej wykonanej przez PORR;
8. WRM zobowiązany będzie do wygrodzenia ogrodzeniem panelowym terenu mola na styku z terenem PORR;
9. Zapewnienie energii, wody, sanitariatów, pojemników na odpady na potrzeby realizacji mola pozostają w bezpośredniej gestii WRM;
10. Za wszystkie zdarzenia i szkody powstałe na terenie PORR na skutek prowadzenia robót w ramach remontu mola, całkowitą odpowiedzialność ponosi WRM i tym samym zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty i ryzyka z tym związane;
11. WRM zobowiązuje się naprawić lub pokryć koszty szkód powstałych po stronie PORR w wyniku prowadzonej przez siebie działalności;
12. WRM wskaże osobę odpowiedzialną za prowadzenie robót, która będzie uczestniczyć w naradach koordynacyjnych.